



Sjældent har vi set en båd på blot 30 fod udnyttet så effektivt, som i den lille kompakte og charmerende familiecruiser Jeanneau Sun Odyssey 30i. Med en meget fin udnyttelse af især bådens store bredde agter, rummer den samme komfort som større cruisingbåde.

Sun Odyssey 30i er designet med sikker hånd af den erfarne Marc Lombard, der har givet båden moderne rene letdrevne linjer. Den afløser Jeanneaus succes gennem et helt årti, Sun Odyssey 29.1.

Om læ er Sun Odyssey'en meget veldisponeret og overrasker især med en usædvanlig stor agterkøje, hvor man ligger på tværs i båden, og et stort funktionelt toilet med brus og vådrum til vådt sejltøj. Her er selve toilettet endda monteret korrekt i langskibs retning med god støtte i siderne, så det også er praktisk til søs.

Det koster ganske vist på pladsen i cockpittet, der dog er meget bredt og næsten kvadratisk, på grund af den store bredde agter. Vi kunne dog sagtens være fire granvoksne mænd

i cockpittet under sejlads, uden at vi faldt over hinanden. Det svarer fint til bådens fire faste køjepladser om læ.

Enkelt cockpit med gode brede karme, hvor vi sad udmærket under sejladsen. Alle fald og næsten alle trimfunktioner er samlet til bagbord på ruffet ved blot ét spil. Genuaspillene er trukket så langt agterud, at de kan betjenes af både gaster og rorsmand. Det har den fordel, at båden er overskuelig at håndtere for en typisk duo-besætningen og for single-handed-sejlere.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 30i:

VELFUNKTERENDE KOMPAKT FAMILIECRUISER

JEANNEAU SUN ODYSSEY 30i ER ET FINT LILLE COLUMBUSÆG MED FULD CRUISINGKOMFORT I EFFEKTIV KOMPACT FORM. VI HAR VÆRET PÅ VANDET MED TO BÅDE, FOR AT SE OM NYHEDEN OGSÅ KAN SEJLE.

TEKST HENRIK HANSEN FOTO HENRIK HANSEN & JEANNEAU



TEST
BADMAGASINET



RAT ER EKSTRAUDSTYR

Det er standard med rorpind i Sun Odyssey 30i, men i tidens ånd var begge testbådene udstyret med ratsystem. Heldigvis er rattet stort og ratsystemet så velfungerende, at vi havde rimelig god føling med båden og trimmet. Vi kunne generelt styre, uden at bruge mange kræfter.

Ratpedestalen fylder ikke meget og har en udmærket konsol på toppen med kompas, samt plads til to instrumenter og en kortplotter. På

den danske testbåd har ejeren selv monteret kortplotteren på en lille teakplade, øverst på piedestalens gribebøjle i stål. Der er den mere i øjenhøjde, og skal ikke ses gennem rattet.

Der kan også monteres et klappbord i teak og en dåse/kopholder på gribebøjlen, hvor også gas/gearhåndtaget er monteret. Det sidste er lidt upraktisk, fordi man skal række udenom rattet for at betjene gas og gear. Det er dog ikke værre eller mere besværligt end på mange andre både.

- 1 | Skødeskinnen er trukket helt ind til ruffet, der dog er så bredt, at det i sig selv sætter en begrænsning for, hvor højt 30i kan sejle. Til gengæld giver det en fantastisk rumfornemmelse om læ.
- 2 | Rorpind er standard. Begge testbåde havde dog ratstyring. Storskødet er et traditionelt taljehal på en bøjle midt i cockpittet. Man bruger så kickingstrappen til løjgangens funktioner.
- 3 | Fald og trimfunktioner er ført tilbage til ét faldspil om bagbord. Indhalerlinen til rulleforstaget er ført hen over fordækket, fra forpulpitten til ruffet, så man risikerer at snuble i den.



Sun Odyssey 30i har en god og fornuftig 9/10's rig med røstjern og vant ført næsten helt ud til rælingen. Rullegenuaen er moderne moderat i størrelse og derfor familievenlig at hale hjem. Den skødes tæt til bådens brede ruf og indenom vantene.

Storsejlet hales med et simpelt og helt traditionelt taljehal med bundblok og skødeklamme monteret i en bøjle i cockpitbunden.

Det er enkelt og fungerer ganske udmærket. Rorsmanden kan sagtens selv trimme storsejlet, der nærmest føltes som et jollesejl, når vi halede hjem.

I HÅRD VIND PÅ NORDSØEN

Vi har testsejlet en Performance-version to gange i Nordsøen ved Holland og en standardbåd på Roskilde Fjord.

Performance-versionen har en halv meter højere mast, triradiale sejl i lamineret sejldug, et 1,4 m² større storsejl og 3-bladet foldepropel. Denne version koster ca. 50.000 kr. ekstra, og vi sejlede den i meget frisk vind og

store bølger. Her afprøvede vi først bådens grænser på kryds, ved at sejle med fuldt sejlplan i en vindstyrke, hvor det er normalt og fornuftigt at rebe, men det klarede den overraskende fint.

Vi krængede mere end det er behageligt til familiesejlads, men vi havde alligevel rimelig god kontrol med båden. Sejladsen var bare for urolig og krævende.

LIVLIG, SJOV OG SIKKER

Da vi rebede storsejlet til forholdene, sejlede båden faktisk hurtigere og var en livlig, sjov og tryk båd at sejle i den friske vind og de ret voldsomme bølger.

Da vinden fløvede i løbet af testsejladsen, satte vi en gennaker. Det gav ekstra fart og gjorde 30i endnu sjovere at sejle, fordi vi kunne få den til at surfe på bølgerne.

Da vi senere sejlede båden i en jævn mellem-luft, var den også en fornøjelse at sejle. Her lå vi på omkring 5,5 knob på kryds med en kurs til vinden på ca. 40-42 grader. Det er tæt

på bådens computerberegnete fartpotentiale – bådens VPP.

Sun Odyssey 30i var desuden i fin balance på roret, både her og med rebede sejl i den friske vind. Vi kunne styre alene på føling med det beskedne rorpres.

SKAR OP MED STANDARDSEJL

Da vi senere sejlede en privatejet dansk Sun Odyssey 30i med standardsejl var billedet dog knap så enkelt. Vores intention var primært at måle et fartdiagram for båden, men det var ikke muligt at gøre på fornuftig vis. Dagens meget friske vind var alt for hurtigt springende med meget hårde vindstød, hvor det blæste op omkring 16 m/sek. i de værste pust.

Samtidig var en sæsons sejlads begyndt at sætte sit præg på rullegenuaen, hvor sejldugen gav sig tydeligt i pustene på kryds.

Det betød, at selv med to reb i storsejlet og genuaen rullet lidt ind, så krængede vi alt for meget i pustene.

Især når vinden rummede i de hårdeste pust,

VPP FARTDIAGRAM FOR JEANNEAU SUN ODYSSEY 30i

6 m/sek	Kurs til vinden . . Fart i knob
	40 5,6
	45 6,1
	60 6,6
	75 6,9
	90 6,9
	105 7,1
	120 7,2
	135 6,9
	150 6,5
	165 6,0
	180 5,6

En båds VPP er udtryk for bådens teoretiske fartpotentiale på forskellige kurser til vinden, i vindstyrker fra let til frisk vind. Beregningen foregår på computer, som man f.eks. beregner en båds potentiale til IMS- og ORC-certifikater. VPP'er er erfaringsmæssigt meget tæt på bådens virkelige potentiale.

TESTBÅDENS EKSTRAUDSTYR

Premierepakke med dæksgrej til spiler, landstrøm, batterilader, laderelæ, ekstra 70Ah, kølekompressor til køleboks i pantry, varmt vand, Raymarine Tridata ST-70, vindue i agterkahyt. Preferencepakke med cockpitbruser, radio, med mp3 og cd, højtalere i salon og cockpit, gardiner og myggenet. Derudover elektrisk ankerspil, sprayhood, ratstyring, læderrat, cockpitbord, De Luxe komfur med ovn, sove mulighed i salon, træ på cockpitdørken og tæpper om læ.



JEANNEAU SUN ODYSSEY 30i



CRUISING RACING

Længde/bredde/vandlinje	8,79/3,18/8,26	m
Deplacement	3945	kg
Dybgang	1,70 (2,00)	m
Kølvægt	946 (1039)	kg
Storsejl/genua/spiler	22,2/20,8/75,0	m ²
Vægt/sejlareal	91,7	
Motor: Yanmar 3YM2021	hk
Vandstof-/brændstofftank	160/50	l
CE-kategori	B6/C6	
Pris sejlklar stand./performance . .	606.000/656.000	kr.
Pris testet standardbåd med ekstraudstyr .	727.000	kr.
Værft: Jeanneau, Frankrig.		
Salg: Tempo Bådsalg, www.tempobaadsalg.dk		

- Der er et lille kortbord med elpanel om bagbord, hvor man sidder på enden af sofaen.
- Salonen er meget lys og helt traditionel, med klapbord til fire og nem adgang til forkahytten.
- Det bedste toilet vi har ses i denne bådstorelse, med vådrum til sejler- og badetøj.
- Fine store skabe foran hovedskottet mellem salonen og forkøjen, hvor der er en pladsbesparende foldedør imellem.
- Bådens store agterkøje er placeret tværskibs og er derfor helt rektangulær.

med mindre vi sejlede meget opmærksomt og nåede at skære op inden pustene tog fat. Det gav en noget urolig sejlads og gik klart ud over farten på kryds.

Når båden krængede over i pustene, uden tilstrækkelig stabilitetsskabende fart, skar den flere gange ukontrolleret op for os. Det sker bl.a. fordi dens meget brede hæk, løfter roret for meget ud af vandet. I sådanne situationer er det bedst at lade båden skære op, lige indtil den har rettet sig så meget op, at man igen kan "gribe" den med roret.

Det skal dertil siges, at der næppe er mange tursejlere, der ligger og krydser i så hård springende vind. Vi var helt ude på ekstreme grænser for en turbåd den dag.

BEDST PÅ SLØR OG LÆNS

Til gengæld fløj Sun Odyssey'en letsejlende af sted, så snart vi kom dybere ned på kursen end foran for tværs. Her følte båden meget letdrevet og accelererede herligt på pustene, og vi passerede flere gange otte knob på

skæring med fulde sejl og nåede lige over ni knob i enkelte pust. Samtidig var båden nem at sejle, med blot en let båd på rattet.

Det understreger at familiecruiseren Sun Odyssey 30i især har sin styrke på de rumme kurser med slæk på skøderne, der generelt er tursejleres foretrukne sejladsform.

Efter at have sejlet med henholdsvis performance-sejlene og standard-sejlene, mener vi Performance-pakkens mere stabile sejldug klart er prisen værd i form af ekstra sejlglyde. Altså, hvis man enten vil kunne sejle kurser mellem bidevind og halvvind i frisk vind, eller også kunne sejle med i lokale kapsejladser. Hvis man kun sejler for sejl, når der er slæk på skøderne, så betyder valget af sejl dog knap så meget.

Jeanneau Sun Odyssey 30i fås også i en sænkekøls-version med variabel dybgang på mellem 0,85 og 2 meter, og to korte, vinklede ror. Kølen har to små vinger, og derfor står den selv fint og lodret på havbunden i f.eks. tidevandsområder.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 30i OG KONKURRENTERNE

	Jeanneau Sun Odyssey 30i	Benétéau Oceanis 31	Hanse 325	Dehler 29
Længde	8,79	9,30	9,55	8,75
Længde, vandlinje	8,26	8,69	8,72	8,00
Bredde	3,18	3,39	3,30	2,99
Længde/bredde	2,76	2,74	2,89	2,93
Dybgang	1,70	1,80	1,84	1,58
Vægt	3945	4620	5200	3000
Kølprocent	24,0	27,7	28,5	37,3
Sejlareal	43,0	47,5	51,4	43,0
Vægt/sejlareal	91,7	97,3	101,2	69,8

GENERELLE PRÆMISSER

Denne prøvesejlads er førstehåndsindtryk af båden, baseret på én prøvesejlads, hvor båden er blevet gennemgået både udvendig og indvendig efter en standardiseret fremgangsmåde. Vi afprøver bådens interiør og funktioner i øvrigt, og sejler båden på alle kurser. Vi beskriver de basale sejlegenskaber, men undgår konkrete angivelser af knob og vindvinkler, da disse altid er afhængige af variable faktorer som sejl, rigning, ballast, kalibrering af instrumenter, rorsmand osv.

SEJLADSENS VILKÅR

Jeanneau Sun Odyssey 30i er testsejlet tre gange af Henrik Hansen med skiftende besætninger på én til fire mand. De to første testsejladser foregik med Performance-udgaven ved den hollandske vestkyst. Her blev der sejlet i både frisk vind med store bølger, og i mellemluft på fladt vand. Tredje testsejlad var i en privatejet båd på Roskilde Fjord. Her var vinden særdeles frisk, med vindstød op omkring 16 m/sek., og vandet var relativt fladt.

MÅLSÆTNING FOR BÅDEN

Jeanneau vil med Sun Odyssey 30i levere en cruisingbåd, der er enestående rummelig, funktionel og komfortabel i sin størrelse, og samtidig har fornemme sejlegenskaber til unikke sejleroplevelser.

VORES VURDERING

Det er en høj målsætning for en 30 fods båd. Jeanneau kommer dog ganske godt i mål med Sun Odyssey 30i, der efter vores mening føles klart mere rummelig, end man forventer i en båd, der hører til de allermindste på cruisingmarkedet. Hvis vi ser bort fra at sejle kryds i hårdt vejr med standardsejlene, som efter vor mening er syet i en sejldug, der ikke er tilstrækkelig strækstabil, så sejler Sun Odyssey 30i nærmest perfekt og sikkert som cruisingbåd. Den er et oplagt valg som familiens første nye båd, og som turbåd til en duo-besætning. Til mere ambitiøs tursejlad og lokal kapsejlad vil vi klart anbefale Performance-versionen.