

<b>Bådtype &amp; model:</b>	Scand 29 Baltic	<b>Dåbsnavn:</b>	Samano	<b>Årgang:</b>	1987
<b>Max skroglængde:</b>	9,68 m	<b>Bygge nr.:</b>	419	<b>Skrogmateriale:</b>	Glasfiber
<b>Max dybgang:</b>	0,90 m	<b>Søsat 1 x:</b>	N/A	<b>Motor nr.:</b>	88011326
<b>Deplacement:</b>	4000 kg.	<b>Nationalitet:</b>	Dansk	<b>Ejet antal år:</b>	5 år
<b>Over 5 brt:</b>	Ja	<b>Max Bredde:</b>	3,28m		
<b>Bådens beliggenhed:</b>	Frederiksværk	<b>Reg. i Skibsregister:</b>	Udslettet		
<b>I vand/ på land:</b>	på land for vinteren.				

**Alder på skrogennemføringer & søventiler/haner.:** Alder kendes ikke

Motorinstallation		Instrumenter		Løst grej / På dæk	
<b>Fabrikat:</b>	Mercuriser	<b>Kompas:</b>	ja	<b>Anker:</b>	ja
<b>Type:</b>	2,8 L QSD	<b>Ekkolod:</b>	Ældre	<b>Ankerline:</b>	ja
<b>Antal:</b>	1	<b>Kortplotter farve/s/h:</b>	Garmin 292 årg. 2008	<b>Fortøjning:</b>	ja
<b>Hk:</b>	200 Hk.	<b>VHF:</b>	ja	<b>Fender:</b>	ja
<b>Fart i knob:</b>	17 top/ 12 march	<b>Radio:</b>	ja	<b>Stativ:</b>	Ja, stål godt
<b>Årgang:</b>	2009/587 timer	<b>Selvstyre:</b>	Autohelm	<b>Kan adskilles:</b>	Ja
<b>Køling:</b>	Ferskvandskølet		4000		
<b>Propel:</b>	3 bl. propel				
<b>Fast aksel/drev:</b>	Fast aksel				
<b>Brændstof:</b>	Diesel				

Diverse		Kahyt/Om læ		Cockpit	
<b>Batterier/alder:</b>	Startbatteri 2016 forbrugsbatteri 2017	<b>Varme:</b>	ja	<b>Kaleche, årg./stand:</b>	årg. 2009, ældre
<b>Landstik:</b>	ja	<b>Køl:</b>	ja	<b>Dørk:</b>	Kant syede tæpper 2014
<b>Lader:</b>	ja	<b>Pantry:</b>	ja	<b>Bord:</b>	ja
<b>Lanterner:</b>	ja	<b>Komfur:</b>	ja	<b>Teak dæk:</b>	Flexidæk
<b>Søgelænder:</b>	ja	<b>Brændstof:</b>	gas		
<b>Badestige:</b>	ja	<b>Antal blus:</b>	2		
<b>Badeplatform:</b>	ja	<b>Ovn:</b>	Nej	<b>Tanke, kapacitet &amp; materiale</b>	
<b>Bovpropel:</b>	Volvo Penta QL 4 hk.	<b>Trykvand v/k?:</b>	ja	<b>Brændstof tank/e:</b>	2 x 200 L.
<b>Læsepumpe:</b>	ja	<b>Toilet:</b>	ja	<b>Ferskvandstank/e:</b>	2 x 100L
		<b>Køjer:</b>	6	<b>Septiktank:</b>	ja
				<b>Varmtvandstank:</b>	ja
				<b>Varmt vand via motor/EL:</b>	ja og via landstrøm

**Bemærkninger/historie/større reparationer/forbedringer:**

Motor er årligt serviceret af autoriseret Mercuriser mekaniker. Udluftning skal etableres på gaskasse i ankerbrønd. Hynder i salon & agterkahyt er ombetrøkket i 2014 og kantsyede tæpper blev fornyet samtidig. Båden har trimflaps og skønnet brændstofforbrug forbrug ved ca.10 knob er ca. 10 - 12 liter i timen. Sejles der Max hastighed er forbruget ca. 18 - 20 liter i timen.