

Bådtype & model:	Columbie 451 Ketch	Dåbsnavn:	Christopher Columbus IX	Årgang:	1986
Max skroglængde:	13,8 m. 45,1 fod	Bygge/Skrog nr.:	C45147	Skrogmateriale:	Glasfiber balsa
Max dybgang:	2,1 m.	Søsat 1 x:	1986	Motor nr.:	41254
Deplacement:	19,4 t.	Nationalitet:	Dansk	Ejet antal år:	1
Kølvægt/matriale:	Bly?	Max Bredde:	4,45 m.	Antal ejer:	3
Over 5 brt:	Ja	Reg. i Skibsregister:	Udslettet 2018		
Bådens beliggenhed:	Greve/Hejren	I vandet:	Ja		

Venligst angiv alder på skrogennemføringer & søventiler/haner: Kendes ikke.

Motorinstallation		Instrumenter		Løst grej / På dæk	
Fabrikat:	Ford	Kompas:	Nej	Anker:	Ja
Type:	4/254	Log:	Raymarine	Ankerline:	70 meter 1/2 tomme galvaniseret
Antal:	1	Vindmåler:	Raymarine	Fortøjning:	6-8 stk.
Hk:	84	Kortplotter:	Raymarine A75 med 2x kort	Fender:	8 stk.
Fart i knob:	6-7	Farve ell. /s/h:	Farve	Redningskrans:	2 stk.
Årgang:	Ombyttemotor - nyrenoveret 2002	VHF:	2x Ray240E & 1 stk. håndholdt Icom	Redningsflåde:	Ja
Køling:	Ferskvand	Musik anlæg/ FM Radio:	Kenwood bilradio + højttalere i salon + cockpit	Redningsveste:	8 stk.
Propel:	Vides ikke	Selvstyre:	Raymarine C/U ST6002	Jolle:	Ja
Fast aksel/drev:	Ja - skrueraksel	Radar:	Raymarine + radarreflektor		
Brændstof:	Diesel				
Diverse		Kahyt/Om læ		Cockpit	
Batterier/alder:	1 2018. Øvrige ca.2016 år.	Varme:	Aeroheat D5.2 4700W dieselfyr	Kaleche, årg./stand:	Nej
Landstik:	Ja	Køl:	1 stk. køleboks	Hynder/stand:	Velholdte
Er der HFI relæ ombord:	Auto switch off i lader	Pantry:	Ja	Bord:	Ja - beregnet til 10 mand
Lader:	Mastervolt	Komfur:	Ja	Teak sæder:	Nej
Lanterner:	Ja	Brændstof:	Gas, ej lovlig installation!	Teak dørk:	Ja
Søgelænder:	Ja	Antal blus:	3	Teak dæk:	Ja
Badestige:	Ja	Ovn:	Ja	Tanke, kapacitet & materiale	
Badeplatform:	Ja	Trykvand v/k?:	Ja	Brændstof tank/e:	Ca. 350 liter
Ankerspil:	Ja	Toilet:	2 stk.	Ferskvandstank/e:	600 liter
Bovpropel:	Ja	Køjer:	8-10 sovepladser	Septiktank:	Nej, er lovkrav!
Lænsepumpe:	2 stk.	Bad:	Ja	Varmtvandstank:	Ja
				Varmt vand via motor/EL:	Ja

Rig og sejl (husk årg. på sejl)

Mast/matr:	Alu	Stormfok:	Elvström jip sejl 17,9 m2	Genua 1:	Elvström yankee sejl 44 m2
Rigtype/højde:	Ketch max højde 20 meter	Rulleforstag:	Ja	Bompressening:	Ja
Bom:	Storsejlsbom fra 2017	Mesan store:	Elvström 17,3 m2	Fald ført til cockpit:	Nej
Spilerstage:	Ja	Storsejl:	Elvström 37,7 m2		

Bemærkninger/historie/større reparationer/forbedringer:

Begge bomme er udstyret med nye lazy cradles. Plotter; Raymarine A75 med 2x kort (DK + Nord og Vesteuropa) DK kort med gratis opdatering indtil næste sommer. VHF; 2x Ray240E + højttalere både ved kortbord og i Cockpit. 1 stk. håndholdt Icom. Varme: Nyere Aeroheat D5.2 4700 W Dieselfyr m. 6 udtag i båden. Søgelænder; Særligt højt pga. krav fra Søfartsstyrelsen i 1986.