

-----  
LOA 9,14 m – LWL 7,62 m – bredde 2,90m – dybg. 1,30 m – depl. 6.600kg, heraf 3.250kg kølvægt

Værft: Fairways Marine/Northshore – Design: Wyatt og Freeman- Antal ejere: 3  
-----

- Motor: Volvo Penta MD 2040-D fra 2002 med gear MS 15 L-A (2,63:1)
- Udstødning: 45mm med gummiarmeret lyddæmper/vandlås.
- Skrueaksel: 30mm (konus 1¼" x 80mmx1") med Bullflex 4 fleksibel akselkobling, Volvo gummipakboks 30/48mm og stævnrørsleje 30/44/127 mm.
- Skrue: Fast 3 bladet 16 x 11" boret 1¼" x 80mm x 1".
- Ror: RF 2-delt patentror ("knækror") med RF aksel 1¼".
- Tanke: Diesel 190 (agter), petroleum 10 og 2 stk. vandtanke på i alt 215 liter i forpeaken.
- Varme: Wallas 1800 petroleumsfyr med varmluftventiler i styrehus og kahyt (2004).
- Hovedanker: CQR 35 lbs med 55m kalibreret 5/16" (8mm) kæde og manuelt ankerspil.
- Hækanker: CQR 35 lbs med 38mm ankertov med blyforfang – fast ankergalge fra Niro P.
- Rig: Harken rullesystem unit 0-  
Stormast – topvant 6mm, bagstag 6mm, undervant 5mm.  
Mesanmast – nakkestag 4mm, vanterne 5mm.
- Sejl: 17,0 m2 rullerebforsegl, fra Green Sails (2000)
- Nyere hvide 15,9 m2 storsejl med 2 reb fra Green Sails (2001)  
5,7 m2 mesan med 1 reb fra Green Sails (2001)  
34,0 m2 gennaker grøn/hvid fra Green Sails (2000)
- Gamle Brune 11,6 m2 rullefok fra Arun Sails (engalsk)  
16,0 m2 let rullegenua fra Schlott (tysk)  
13,9 m2 storsejl fra Arun Sails  
5,1 m2 mesan fra Arun Sails
- Lænsepumpe: Henderson mark V, manuel.
- Toilet: Par Brydon Boy
- Ventiler: 2 stk. Blake skydeventiler 1½" (selvlæns cockpit)  
1 stk. fedtsmurt hane 1½" (toilet afløb)  
1 stk. fedtsmurt hane ¾" (søvand/toilet)  
1 stk. kuglehane ¾" (afløb toilet udtræksvask)  
1 stk. kuglehane ¾" (afløb pantryvask)  
1 stk. kuglehane ¾" (søvand/motorkøling)

1 stk. Y-hane 3 x 1/2" (afspærringsventil vandtanke)

1 stk. kuglehane 3/8" (snavssamler dieseltank)

Udstyr: Mompas C. Plath, Sailor RT 144 VHF, Seafarer 700 ekkolod, Navman 4150 Fishfinder, VDO sum log, Garmin GPS-Map 720 med SD-kort Danmark, Autohelm ST 3000 autopilot, Weathermann vejrmotager (kortbølge), Siemens RK 770 radio med SSB-modtager og 6 V strømforsyning, 2 stk. 102 Ah Freedom forbrugsbatterier med Batman "batteritankmåler", 1 stk. 90 Ah Freedom motorbatteri, positionslys, toplys, 3-farve-lanterne, ankerlys, dækslys. Rednings Slyng (Lifetime) med 40 m line og nødlys samt 30 m kasteline (Hansalinan)

Vandsystem: Trykvand Jabsco Par-Max 3 pumpe og 1 l ekspansionsbeholder.

Isboks: 22 l (20 x 37,5 x 30,5 cm dyb) i pantry.

Køleboks: CF-25 Coolmatic køle/fryseboks med kompressor, transportabel.

Komfur: Origo 3000 spritapparat med 2 blus.

Diverse: Nye hynder i forpeak og kahyt – 6 nye thermoruder i styrehus – 2 nye køjer i forpeak – Cockpithynder – cockpitkaleche med sideruder – ekstra cockpittelt – cockpitbord – diverse fortøjninger og 4 stk. fendere.

Ny 30 mm standard skruexsel. Konus, notgang med mål iflg. ISO 4566, tilsvarende not og slutmøtrik med integreret zinkanode og låseskive.

Ny 3-bladet 17" standard propeller med stigning iflg. Beregning fra hhv. Vetus eller Korsør Motor- og Propellerfabrik.