

Bådtype & model:	Bavaria 44	Dåbsnavn:	Sirene	Årgang:	2004
Max skroglængde:	13,95 m.	Bygge/Skrog nr.:	BAVS44R8D404	Skrogmateriale:	Glasfiber
Max dybgang:	1,65 m.	Søsat 1 x:	2004	Motor nr.:	5102984314
Deplacement:	Ca. 9,600 kg.	Nationalitet:	DK	Ejet antal år:	11
Kølvægt/matriale:	3,000 kg.	Max Bredde:	4,25 m.	Antal ejere i alt:	2
Over 5 brt:	Ja	Reg. i Skibsregister:	N/A		
Bådens beliggenhed:	København	I vand/ på land:	i vandet		
Venligst angiv alder på skrogennemføringer & søventiler/haner:	Formodentlig originale				

Motorinstallation	Instrumenter	Løst grej / På dæk	
Fabrikat:	Volvo Penta	Anker:	1 stk.
Type:	55-D2	Ankerline:	50m kæde
Antal:	1	Fortøjning:	ja m. kødben
Hk:	55 hk	Fender:	6
Fart i knob:	Ca.8 knob	Redningskrans:	ja
Årgang:	2004	Redningsflåde:	nej
Køling:	fersk	Redningsveste:	nej
Propel:	3 bladet folde	Stativ/Vogn:	nej
Volvo drev:	Ja, MS25S-A	Skødespil:	Harken manuelle
Brændstof:	Diesel		

Diverse	Kahyt/Om læ	Cockpit	
Batterier/alder:	2016/17	Kaleche/Sprayhood:	2017 som ny
Landstik:	ja	Bord:	ja
Er der HFI relæ ombord:	ja	Teak sæder:	ja
Lader:	ja	Teak dørk:	ja
Lanterner:	ja	Teak dæk:	ja
Søgelænder:	ja		
Badestige:	ja	Tanke, cirka kapacitet	
Badeplatform:	ja	Brændstof tank:	ca. 225l
Ankerspil:	ja	Ferskvandstanke:	i alt ca. 500 l
Bovpropel:	ja 2 sep. batt	Septiktank:	ca. 50l
Læsepumpe:	2 stk.	Varmtvandstank:	QL ca. 30l
	Hynder/årg:	Varmt vand via motor/EL:	begge
	2004/2018		

Rig og sejl (husk årg. på sejl)			
Mast:	Seldén Rullemast	Rulleforstag:	Furlex
Rigtype/højde O/V:	top 18,64 m	Genua 1:	Original, ok
Bom:	Seldén	Genakker:	Ja, 110 m2 god stand
Spilerstage:	nej	Fald ført til cockpit:	ja
Storsejl:	Brugt/men ok		

Bemærkninger/historie/større reparationer/forbedringer: Ny UV kant på genua. Forluge; håndtag knækket(er tæt), dørhåndtag til forkahyt mangler. Sidste motorservice efterår 2017/impeller ca.2015/16..