

| | | | | | |
|--|----------------|---|--------------------|----------------------------------|---|
| Bådtype & model: | Najad 34 AK | Dåbsnavn: | Line II | Årgang: | 1980 |
| Max skroglængde: | 10,45 m. | Bygge/Skrog nr.: | 280 | Skrogmateriale: | Glasfiber |
| Max dybgang: | 1,60 m. | Søsat 1 x: | 1980 | Motor nr.: | 5101 63556 |
| Max Bredde: | 3,10 m. | Nationalitet: | Dansk | Epoxy primet i bunden: | Ja |
| Displacement: | 6.500 kg. | Reg. i Skibsregister: | Nej | Ejet antal år: | Ca.15 år |
| Køl: | Indglasset | Bro / plads nr.: | S10 29 | Antal ejere i alt: | 3 (2 ejer far til sælger, havde båden i ca.15 år) |
| Beliggenhed: | København syd | I vand/ på land: | I vand | | |
| Alder på skrogennemføringer & søventiler/haner: | | Kølvand søventil 2019, Andre ventilers alder kendes ikke. | | | |
| Motorinstallation | | Instrumenter | | Løst grej / På dæk | |
| Fabrikat: | Volvo Penta | Kompas: | Ja | Anker: | 10 Kg Bruce, 15 Kg Bruce |
| Type: | MD2040B | Log: | Ja | Ankerline: | Ja |
| Antal: | 1 | Ekkolod: | Ja | Fortøjning: | Ja |
| Hk: | 40 hk | Vindmåler: | Ja | Fender: | Ja |
| Fart i knob: | 6-8 | Navigator: | Ja | Redningsveste: | Ja, diverse |
| Årgang: | 1998 | Kortplotter: | Farve | Stativ: | Ja, <u>kan tilkøbes</u> |
| Køling: | Ferskvand | VHF: | Ja | Kan stativ adskilles: | Ja |
| Propel: | 2 bladet, fast | Musik anlæg/ FM Radio: | Ja | | |
| Fast aksel/drev: | Fast aksel | Selvstyre: | Ja, ratpilot | | |
| Brændstof: | Diesel | Radar: | Ja | | |
| Diverse | | Kahyt/Om læ | | Cockpit | |
| Batterier/alder: | 2017 | Varme: | Ja (Webasto 3500) | Kaleche, årg./stand: | Ja, 2016/Pæn |
| Landstik: | Ja | Køl: | Ja | Hynder/stand: | Ældre/løse |
| Lader: | Ja | Pantry: | Ja | Bord: | Ja |
| Inverter: | Ja 1500W | Komfur: | Ja | Teak sæder: | Ja |
| Lanterner: | Ja | Brændstof: | Gas | Teak dørk: | Ja |
| Søgelænder: | Ja | Antal blus: | 2 | Teak dæk: | Ja, originalt |
| Badestige: | Ja | Ovn: | Ja | Tanke & ca. kapacitet | |
| Læsepumpe: | Ja | Trykvand v/k: | Ja | Brændstof tank: | 200 l |
| | | Toilet: | Ja | Ferskvandstank: | 220l |
| | | Tv: | Ja | Septiktank: | Rustfri, udskiftet 2013 |
| | | Køjer: | 6 | Varmtvandstank: | 5L |
| | | Hynder/stand: | Alcantara/Nye/2017 | Varmt vand via motor/EL: | EI |
| Rig og sejl (husk årg. på sejl) | | | | | |
| Mast/matr: | Seldén Alu | Rulleforstag: | Ja | Spiler: | Ja, ukendt stand |
| Rigtype/ca.højde: | Top rig 12 m | Genua 1: | Ja, ældre ok | Spilerstage: | Ja |
| Bom: | Aluminium | Fald ført til cockpit: | Ja, storfald | Bompresenning: | Lazy Pack |
| Storsejl: | Ja, 2016 flot | | | | |

Storsejlsfald fremført til cockpit. Gasinstallation skal lovliggøres. Ej landtømning på septiktank. Fornyelser: Nyt(&dyrt) vindspejl 2016, Webasto oliefyr 2010, Apelco 501 VHF 2012, Raymarine RL70C radar & kortplotter 2012, autopilot & ST60 ekkolod 2012, rustfri septiktank 2013, trykvand & 5 l. vandvarmer 2014, UV beskyttelse på genua 2016, kaleche, Lazy-pack & storsejl 2016, rustfrit gaskomfur 2017, 12/220V inverter 1500W 2017, nye hynder beige Alcantara 2017, vandudskiller til brændstof 2018.

Storsejlet har moderne vandrette fuldlængde sejlpinde, kørende på 'bat-cars'

Bemærkninger/historie/større reparationer/forbedringer: