

Bådtype & model: Lotus Scandinavia	Dåbsnavn: ”Vakse Wilma”	Årgang:	1974		
Max skroglængde: 11,97 m	Sejl nr.: D3	Skrogmateriale:	Glasfiber		
Max Bredde: 2,15 m.	Søsat 1 x: 1974	Motor nr.:	N/A		
Max dybgang: 1,5 m	Nationalitet: Dansk	Epoxy primet i bunden:	Ja, ca.2014		
Deplacement: 3 t	Bygge land: Sverige	Malet på fribord:	Ja		
Kølvægt/matriale: 1,3 t bly	Reg. i Skibsregister: Nej	Ejet antal år:	34 år		
Beliggenhed: Svanemøllen	Bro / plads nr.: Tilkommer	Antal ejere i alt:	2(formodes)		
I vand/ på land: På land, søsætning planlagt til 15/5 2020					
Venligst angiv alder på skroggennemføringer & søventiler/haner:	2012				
Motorinstallation		Instrumenter		Løst grej / På dæk	
Fabrikat:	Vire 7	Kompas:	Ja	Anker:	Ja
Type:	Indenbords	Log:	Ja	Ankerline:	Ja, tov med bly
Antal:	N/A	Ekkolod:	Nyt/ej monteret	Fortøjning:	Ja
Hk:	7.5 hk	Vindmåler:	Ja	Fender:	Ja
Fart i knob:	March 5.5 knob	Kortplotter:	Ja, farve	Stativ/Vogn:	4 bukke galvaniseret stål
Årgang:	2001, renoveret 2012	Musik anlæg:	Ja		
Køling:	Søvand				
Propel:	Flexofold, folde 2012				
Fast aksel/drev:	Ja, ny aksel 2012				
Brændstof:	Benzin				
Diverse		Kahyt/Om læ		Cockpit	
Batterier/alder:	2 stk. (forbrug/start)	Varme:	Nej	Kaleche, årg./stand:	Ja, god stand
Landstik:	Ja	Køl:	Nej	Hynder/stand:	Ja, ok stand
Lader:	Ja	Pantry:	Ja	Bord:	Ja, teak
Lanterner:	Ja	Komfur:	Optimus	Teak sæder:	Ja
Søgelænder:	Nej	Brændstof:	Olie		
Badestige:	Ja, løs stige (plastik)	Antal blus:	2		
Lænsepumpe:	Ja	Trykvand:	Ja, (koldt)	Tanke, kapacitet & materiale	
		Toilet:	Nej	Brændstof tank:	25 l. Plast
		Køjer:	6 køjepladser	Ferskvandstank:	Ca. 30 l. Plast
Rig og sejl (husk årg. på sejl)					
Mast:	Nordic ca.1990	Genua:	Ældre/ok	Spiler:	Ja ældre model
Rigtype/højde:	7/8 del, 12 m	Rulleforstag:	Ja	Bompressening:	2016
Bom:	Alu	Genua 2:	Ny genaker, 2016, sejlet 1 sæson	Fald ført til cockpit:	Ja
Spilerstage:	2016	Kick:	Ja, fast, alu 2015		
Storsejl:	Nyt sejlet 1 sæson (gennemgående sejlpinde) 2017				
Bemærkninger/historie/større reparationer/forbedringer:	Ca. 2015 Alu vinduer m panserglass, bund slebet, ny epoxyprimer og VC17 bundmaling i ca. 2014. Udskiftet hovedskot. Kahyt apteret med massiv teak, lakeret. Skal ses.				