

Bådtype & model:	Gib'Sea 302	Dåbsnavn:	Sea Ya	Nationalitet:	Danmark
Max skroglængde:	9,10 m	Bygge/Skrog nr.:	IWS6428	Skrogmateriale:	Glasfiber / Polyester
Max Bredde:	3,3 m	Søsat 1 x:	1996	Motor nr.:	24104
Max dybgang:	1,45 m	Årgang:	1995	Epoxy primet i bunden:	Ja, og bundmalet med VC17
Deplacement:	3.200 kg	Reg. i Skibsregister:	Nej	Ejet antal år:	6
Kølvægt/matriale:	1100 kg jern			Antal ejere i alt:	3, formodes
Beliggenhed:	sejlkлуб Lynetten	Bro / plads nr.:	3/3072	I vand/ på land:	I vandet
Motorinstallation		Instrumenter		Løst grej / På dæk	
Fabrikat:	Yanmar	Kompas:	ja	Anker:	1 Rocna 10 KG (år 2020) + 1 foldeanker (hækanker)
Type:	2GM 20	Log:	Garmin NMEA 2000 (transducer 2018)	Ankerline:	20m kæde + 20m blytorv / 20 blytorv og 5 m kæde
Antal:	1stk.	Ekkolod:	Dataline-X	Fortøjning:	4 stk.
Hk:	18 hk	Kortplotter farve:	B&G Vulcan 9 koblet til logtransducer via NMEA 2000 (år 2018)	Fender:	4 stk.
Fart i knob:	5,5 knob	VHF:	Shipmate RS 8300	Redningskrans:	Ja
Årgang:	1995	Musik anlæg:	FM Radio/CD	Stativ/Vogn:	Nej
Køling:	Søvand			Presenning:	ja, god/kraftig
Propel:	2 bladet folde (år 2015)				
Fast aksel/drev:	Fast aksel				
Brændstof:	Diesel				
Diverse		Kahyt/Om læ		Cockpit	
Batterier/alder:	1 start, 2 forb.	Varme:	220V El panel m. thermostat	Kaleche, årg./stand:	Cockpitelt 2015 (fin stand) Sprayhood 2019 (lille skade, men ellers pæn)
Landstik:	Ja	Køl:	Stort køleskab kompressor (udskiftet i 2019)	Hynder/stand:	Diverse
HFI relæ:	Ja	Pantry:	Ja, Ståhøjde 1.82m	Bord:	Ja
Lader:	Ja	Komfur:	ENO (årg 2020)	Teak dæk:	Nej
Lanterner:	Ja, LED	Brændstof:	Gas	Søgelænder:	Ja
Badestige:	Ja	Antal blus:	2		
Badeplatform:	Ja, indbygget	Ovn:	ENO (årg 2020)	Tanke & cirka kapacitet	
Ankerspil:	Nej	Trykvand v/k?:	Ja	Brændstof tank:	70 l.
Bovpropel:	Nej	Toilet:	Ja, manuelt	Ferskvandstank:	45 l.
Løsepumpe:	1 manuel + 3 elektriske	Køjer:	6 stk.	Varmtvandstank:	20 l.
		Bad:	Ja	Varmt vand via motor/EL:	Kun via landstrøm
Rig og sejl (husk årg. på sejl)					
Mast/matr:	Alu rullemast 2 sæt saling h.	Storsejl:	2 stk. rullesejl (1stk Quantum, u. sejlpinde / 1stk Elvstrøm m lodrette sejlpinde fra 2015)	Genua 1:	1 Quantum rullegenua (UV coating skiftet i 2015)
Rigtype/højde:	Sloop / 14,22 m (fra vandlinje)	Rulleforstag:	Ja	Fald ført til cockpit:	Ja
Bom:	Ja				

Bemærkninger/historie/større reparationer/forbedringer:

Revner ses i den lodrette aftagelige del af nedgangslugen, som bør udskiftes. Forbedringer: Rorlejer, akselleje og brændstofpumpe er udskiftet i 2020 af Dragør Bådeværft. Alle spilaflastere er udskiftet til Spinlock i 2020. Agterstag udskiftet i 2015. Ydervanter udskiftet i 2017. Madras i agterkahyt skiftet i 2019 til Koldskum og memoryfoam. Marine-Wifi-antenne er monteret i mastetop. Router kan lejes ellers købes hos bla. Net 1. Der er monteret USB stik i alle rum. Alt lys er udskiftet til LED. Service: Motoren er blevet serviceret og vinterkonserveret hvert år af professionelle. Nogle år af Sydsjællands Marine Service, de sidste 3 år af Dragør Bådeværft.

Båden af tegnet af Joubert/Nivelt og bygget af Glibert Marine i Frankrig fra 1992 til 1996. Værftet blev senere overtaget af Dufour. Ståhøjde salonen 1,84 m.

Båden er velsejlende og tryk.

Det er nemt og hurtigt at rebe fra cockpittet med rullestorsejl, nem at trimme og balancere og vi(sælger) har ofte sejlet fra både i samme størrelse, især på foran for tværs og halvvind.

**Alder på skrogennemføringer/
søventiler:**

Kølevandsindsugning og udstødningslange skiftet i 2015. Resten kendes ikke. Skrogennemføringer ved toilet er lavet i hård plast eller komposit

Køjer:

6 sovepladser. Dobbeltkøje i agterkahyt med ny supermadras i 2 forskellige skumtyper, 2 enkeltkøjer i salonen og en v-formet dobbeltkøje i forkahytten

Batterier/alder: 2 stk. Dacon AGM 75A Forbrugsbatterier (årg 2018) / 1 stk. Bosch Dual Marine startbatteri 75A (år 2020)