

Sejlbåd/motorsejler:	Sejlbåd	Dåbsnavn:	"Ma Vie"
Bådtype & model:	Wauquiez PS 40	Bygge/Skrog nr.:	49
Årgang:	2002	Nationalitet:	DK
Max skroglængde:	12,50 m	Søsat 1 x:	2002
Max dybgang:	2,00 m	Max Bredde:	4,04 m
Deplacement:	10000 kg	Skrogmateriale:	Glasfiber
Kølvægt/materiale:	Ca. 3.600 kg. / Bly	Motor nr.:	868952& 5102958724 står begge på motor
Findes der særlige garantibeviser for båd eller motor: Nej			
Venligst angiv alder på skrogennemføringer & søventiler/haner. Kendes alder ikke, skrives dette her:		Alle originale	
Over 5 brt:	Ja	Kendingsboksstaver/Skibsregister	Aldrig i register.
Bådens beliggenhed:	Helsingør Nordhavn		
I vand/ på land:	Pr.25.05.2016 i vandet. På land vinter.		Antal ejere: 1
Ejet antal år:	12 år. Fra 2002 til 2004 har forhandleren vist båden på udstillinger & prøvesejlet med pressen.		
Motorinstallation		Instrumenter	
Fabrikat:	Volvo Penta	Kompas:	Ja
Type:	D2	Log:	Raymarine
Antal:	1 stk.	Ekkolod:	Raymarine
Hk:	55 hk	Vindmåler:	Raymarine
Fart i knob:	March 7-7.5 knob	AIS:	Raymarine, 2012
Driftstimer:	Ca. 1000	Kortplotter farve/ s/h:	Raymarine E120 E120 farve, 2013
Årgang:	2002	VHF:	Raymarine
Køling:	Ferskvand	Musik anlæg/ FM Radio:	Radio/CD
Propel:	3 bladet Flex-O-Fold foldepropel	Selvstyre:	Raymarine Smart m. linært drev
Fast aksel/drev:	Fast aksel, med dæmpningsled	Radar:	Raymarine digital, 2013
Brændstof:	Diesel	Repeater skærm:	Ved indiv. kortbord.
Løst grej / På dæk		Diverse	
Anker:	Delta anker & 2 stk. Forest letmetal	Batterier/alder:	3 stk AGM 160 amp fra 2015 & 1 start 2014
Ankerline:	30 m blytov	Landstik:	Ja
Fortøjning/fender:	Ja	Er der HFI relæ ombord:	Ja
Spil:	1 stk. Harken EL spil & 3 manuel Harken	Lader / inverter:	Sterling Power lader / Inverter
Redningskrans:	Ja	Lanterner:	Ja
Redningsflåde:	XM 4 personers fra 2007(skal efterses)	Søgelænder:	Ja
Redningsveste:	Diverse brugte	Badestige:	Ja
Stativ/Vogn:	Nej	Badeplatform:	Ja, hækken sænkes
Pressening:	Ja, formsyet, 2012	Ankerspil:	EI ankerspil
Gummibåd/motor:	Lodestar V300, 2010 & Tohatsu 8 hk. 2003	Bovpropel:	Sidewater SE80-185T fra 2010
		Lænsepumpe:	Ja
Kahyt/Om læ		Cockpit	
Varme:	Eberspächer D5LC fra 2004 & motorvarme	Sprayhood/Kaleche, årg.:	Ja, original
Køl:	Ja 80 L køl & 80 L frys	Hynder/stand:	4 stk. løse
Pantry:	Ja	Bord:	1 mindre fast & 1 stk. klappbord
Komfur:	Ja, ENO	Teak sæder:	Ja
Brændstof:	Gas	Teak dørk:	Ja
Antal blus:	2 stk.	Teak dæk:	Ja
Ovn:	Ja	Tanke, kapacitet & materiale	
Trykvand v/k?:	Ja v/k	Brændstof tank/e:	220 l.
Toilet:	Ja	Ferskvandstank/e:	2 x 220 l.
Tv:	Medion 23 LED, 2014	Septiktank:	Ja, ca.90 l.
Køjer:	2 stk. i forkahyt & 2 stk. i agterkahyt	Varmtvandstank:	Ca.35 l.
Bad:	Ja, på toilet i agterkahyt,	Varmt vand via motor/EL:	Begge
Rig og sejl (husk årg. på sejl)			
Mast/matr:	Alu		
Rigtype/højde:	Toprig, Marechal		
Bom:	Marechal		
Spilerstage:	Marechal		
Storsejl:	Ja, årg. 2002 med Harken rulle slæder		
Rulleforstag:	Profurl		
Genua 1:	Ja, årg.2002		
Gennaker:	Ja, kun brugt lidt		
Bompressening:	Ja, Lazy lignende, slidt.		
Fald ført til cockpit:	Ja		
Bemærkninger/historie/større reparationer/forbedringer: Kran til nedfiring af påhængsmotor. Transportabel Honda 2KW 4-takt generator.Trykluft/komperssor.Barometer & hydrometer, LED pærer i den meste af båden.			