

Bådtype & model:	Mamba 33	Dåbsnavn:	BEAGLE	Årgang:	1987
Max skroglængde:	9,85 m	Bygge/Skrog nr.:	54	Skrogmateriale:	glasfiber
Max dybgang:	1,70 m.	Søsat 1 x:	1988	Motor nr.:	82972
Deplacement:	Ca. 4.500 kg.	Nationalitet:	Svensk bygget	Epoxy primet i bunden:	ja
Kølvægt/matriale:	1.800 kg. bly	Max Bredde:	3,27 m.	Ejet antal år:	23
Over 5 brt:	Ja	Reg. i Skibsregister:	nej	Antal ejer:	2 (ægtepar)
Bådens beliggenhed:	Svanemølle havn Kbh.	Værfts/selvapteret:	Selvapteret		
I vand/ på land:	I vandet				

Venligst angiv alder på skroggennemføringer & søventiler/haner. Kendes alder ikke, skrives dette her: ca. 6 år

Motorinstallation		Instrumenter		Løst grej / På dæk	
Fabrikat:	Solé Diesel	Kompas:	Silva	Anker:	Danfort
Type:	Mitsubishi	Log:	Silva	Ankerline:	10 m rustfri kæde og ca. 20 m tovværk
Antal:	3 cylinder	Ekkolod:	Silva	Fortøjning:	16 mm fortøjninger og meget tovværk
Hk:	25	Kortplotter farve:	Interphase 7"	Fender:	5-6
Fart i knob:	7 knob	VHF:	VHF RT 2048	Redningskrans:	ja
Årgang/timer:	2000/1226 timer	Musik anlæg/ FM Radio:	Bilradio	Redningsflåde:	nej
Køling:	Ferskvand	Selvstyre:	Navico	Redningsveste:	4-5
Propel:	2 bladet folde			Stativ/Vogn:	galv. rør
Fast aksel:	ja				
Brændstof:	Diesel				

Diverse		Kahyt/Om læ		Cockpit	
Batterier/alder:	3 x 75 h 2015	Varme:	Ardic Def. kan ikke repareres længere	Kaleche, årg./stand:	Fin stand - årg. 2009
Landstik:	ja	Køl:	kompressor	Hynder/stand:	nye hynder fra 2016
Er der HFI relæ ombord:	ja	Pantry:	Ja	Bord:	N/A

Lader:	Tystorlader	Komfur:	gaskomfur	Teak sæder:	ja
Lanterner:	3 stk.	Brændstof:	Kosan gas	Teak dørk:	nej
Søgelænder:	ja	Antal blus:	2 blus	Teak dæk:	nej
Badestige:	ja	Ovn:	ja	Tanke, cirka kapacitet:	
Badeplatform:	nej	Trykvand v/k?:	ja	Brændstof tank/e:	50 l
Ankerspil:	nej	Toilet:	ja	Ferskvandstank/e:	100 l
Bovpropel:	nej	Tv:	lille Saba	Septiktank:	nej
Lænsepumpe:	nej	Køjer:	7	Varmtvandstank:	nej
		Bad:	nej	Varmt vand via motor/EL:	nej

Rig og sejl (husk årg. på sejl)

Mast/matr:	Isomat alu.	Fok:	ja	Spiler:	Genaker ca. 70 m2
Rigtype/højde:	Brøkdels rig	Stormfok:	nej	Bompresenning:	Lazyjack
Bom:	Isomat	Rulleforstag:	ja Harken	Fald ført til cockpit:	ja
Spilerstage:	ja	Genua 1:	32 m2		
Storsejl:	Ca 28 m2 med gennemgående sejlpinde	Genua 2:	N/A		

Bemærkninger/historie/større reparationer/forbedringer:

Motor og propel skiftet i 2000 fra en 18 hk til en 25 hk. Vi anvender en elektrisk varmer til opvarmning.
 Sejlene er i ok stand. Genakkeren er ikke anvendt meget.
 Cockpittelt/kaleche er fra Kapel & Annat i Malmø = god kvalitet. Båden er selvapteret.