

Bådtype & model:	Dehler Optima 92	Dåbsnavn:	Cille	Årgang:	1977
Max skroglængde:	9,20 m	Bygge/Skrog nr.:	N/A	Skrogmateriale:	Glasfiber
Max dybgang:	1,55 m	Søsat 1 x:	1977	Motor nr.:	N/A
Deplacement:	3800 kg	Nationalitet:	DK	Epoxy primet i bunden:	2016
Kølvægt/materiale:	1600 kg Jern	Max Bredde:	3,00 m	Ejet antal år:	2
Over 5 brt:	Ja	Reg. i Skibsregister:	Vides ikke	Antal ejer:	Vides ikke
Bådens beliggenhed:	Nivå Havn	Bro / plads nr.:	A 38		
I vand/ på land:	I vand	Har formidler fået nøgle til båden:	Nej		
Venligst angiv alder på skrogennemføringer & søventiler/haner:			Vides ikke		

Motorinstallation		Instrumenter		Løst grej / På dæk	
Fabrikat:	Volvo Penta	Kompas:	Ja	Anker:	Ja
Type:	MD7A	Log:	Ja	Ankerline:	Nej
Antal:	1stk.	Ekkolod:	Virker ikke	Fortøjning:	Ja
Hk:	13	Fishfinder:	Nej	Fender:	Ja
Fart i knob:	Ca. 7 knob	Vindmåler:	Nej	Redningskrans:	Ja
Årgang:	1977	Navigator:	Garmin GPS 128	Redningsflåde:	Nej
Køling:	Saltvand	Kortplotter:	Nej	Redningsveste:	Ja
Propel:	Fast 3 bladet fra 2016	VHF:	Virker ikke	Stativ/Vogn:	Stativ
Fast aksel/drev:	Sejldrev	Musik anlæg:	Nej	Presenning:	Nej
Brændstof:	Diesel	Selvstyre:	Ja, defekt?	Jolle:	Nej
Diverse		Kahyt/Om læ		Cockpit	
Batterier/alder:	2 Stk. fra 2016	Varme:	Nej	Kaleche, årg./stand:	Nej
Landstik:	Nej	Køl:	Ja strøm skal tilsluttes	Hynder/stand:	Ja
Er der HFI relæ ombord:	Nej	Pantry:	Ja	Bord:	Ja
Lader:	Nej	Komfur:	Ja	Teak sæder:	Nej
Lanterner:	Ja	Brændstof:	Gas	Teak dørk:	Ja
Søgelænder:	Ja	Antal blus:	2 stk.	Teak dæk:	Nej
Badestige:	Ja	Ovn:	Nej	Tanke, kapacitet & materiale	
Læsepumpe:	Manuel	Trykvand v/k?:	Koldt	Brændstof tank:	Ca 60 l.
		Toilet:	Manuelt	Ferskvandstank/e:	Ca. 120 l.
		Køjer:	6 stk.	Septiktank:	Nej
				Varmtvandstank:	Nej

Rig og sejl (husk årg. på sejl)		(Tank kapacitet er ikke efterprøvet)	
Mast/matr:	Alu	Fok:	Ældre
Rigtype/højde:	Bermuda rig	Stormfok:	Nej
Bom:	Alu	Rulleforstag:	Furlex
Spilerstage:	Ja	Genua 1:	Ældre
Storsejl:	Ældre	Genua 2:	Nej

Bemærkninger/historie/større reparationer/forbedringer:

Købt af privat mand i Fredericia, tidligere ejer havde haft båden i ca. 15 år. Afskrabet til ren gelcoat i 2016 og epoxy primet 5 gange. Motor serviceret af Bdr. Pedersen i Gilleleje 2016.